



!!! KOLIZJA !!!  
 - 28.09.2017r.  
 - zderzenie pojazdów tylne  
 - noc/droga oświetlona/dobre warunki atmosferyczne  
 - nawierzchnia twarda, sucha  
 - niezachowanie bezpiecznej odległości  
 - brak rannych i zabitych

!!! KOLIZJA !!!  
 - 20.10.2017r.  
 - najechanie na zwierzę  
 - noc/droga oświetlona/mgła/dym  
 - nawierzchnia twarda, sucha  
 - brak rannych i zabitych

Legenda:

- Projektowana chodnik z kostki betonowej
- Projektowane poszerzenie pasa ruchu
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej koloru grafitowego
- Projektowany ściek przykrawężnikowy
- Projektowana sieć kanalizacji deszczowej
- Wp1 Projektowane wpusty deszczowe
- D1 Projektowana studnia kanalizacyjna
- WT1 Projektowany wylot kan. deszczowe do rowu
- Projektowany kanał technologiczny
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30x100cm
- Projektowany krawężnik betonowy najazdowy 20x22x100cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
- Linia rozgraniczająca teren inwestycji określająca granicę pasa drogowego (Art. 11f ust. 1 pkt. 2 Ustawy z dn. 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych - Dz. U. 2003 Nr 80 poz. 721)
- S1 Stupy będące w kolizji z projektowanym chodnikiem
- ! Oznaczenia miejsca zdarzeń drogowych w latach 2017-2023 na podstawie danych uzyskanych od Wojewódzkiej Komendy Policji

Zamawiający	Gmina Kuźnia Raciborska ul. Słowacka 4 47-420 Kuźnia Raciborska		
Temat	Rozbudowa drogi wojewódzkiej - budowa chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 425 w miejscowości Ruda Koziełska		
Jednostka	Certigos Engineering sp. z o.o. 44-203 Rybnik ul. Brzezińska 8A		
Projektował	dr inż. Mateusz Kałuża	Nr upr. SLK/7740/PWBD/17 Spec. inż. drogowy	PODPIS:
Sprawdził	mgr inż. Ewa Tompalska	Nr upr. 287/DOŚ/12 Spec. drogowy	PODPIS:
Data: Kwiecień 2024	PRZEDMIOT RYSUNKU: Plan sytuacyjny	SKALA: 1:500	NUMER RYSUNKU: 2.2