



!!! KOLIZJA !!!
 - 28.04.2019r.
 - zderzenie pojazdów boczne
 - światło dzienne/pochmurno
 - nawierzchnia twarda, sucha
 - nieprawidłowe wyprzedzanie
 - brak rannych i zabitych

- Legenda:
- Projektowana chodnik z kostki betonowej
 - Projektowane poszerzenie pasa ruchu
 - Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej koloru grafitowego
 - Projektowany ściek przykrawężnikowy
 - Projektowana sieć kanalizacji deszczowej
 - Wp1 Projektowane wpusty deszczowe
 - D1○ Projektowana studnia kanalizacyjna
 - WT1 Projektowany wylot kan. deszczowe do rowu
 - Projektowany kanał technologiczny
 - Projektowany krawężnik betonowy 20x30x100cm
 - Projektowany krawężnik betonowy najazdowy 20x22x100cm
 - Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
 - Odwodnienie liniowe - korytka ściekowe typ krakowski
 - Odwodnienie liniowe - korytka ściekowe typ krakowski z pokrywą przejezdną
 - Projektowana balustrada U-11a
 - Linia rozgraniczająca teren inwestycji określająca granicę pasa drogowego (Art. 11f ust. 1 pkt. 2 Ustawy z dn. 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych - Dz. U. 2003 Nr 80 poz. 721)
 - S1○ Słupy będące w kolizji z projektowanym chodnikiem
 - Oznaczenia miejsca zdarzeń drogowych w latach 2017-2023 na podstawie danych uzyskanych od Wojewódzkiej Komendy Policji

Zamawiający	Gmina Kuźnia Raciborska ul. Słowacka 4 47-420 Kuźnia Raciborska		
Temat	Rozbudowa drogi wojewódzkiej - budowa chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 425 w miejscowości Ruda Koziełska		
Jednostka	Certigos Engineering sp. z o.o. 44-203 Rybnik ul. Brzezińska 8A		
Projektował	dr inż. Mateusz Kałuża	Nr upr. SLK/7740/PWBD/17 Spec. inż. drogowa	PODPIS:
Sprawdził	mgr inż. Ewa Tompalska	Nr upr. 287/DOŚ/12 Spec. drogowa	PODPIS:
Data: Kwiecień 2024	PRZEDMIOT RYSUNKU: Plan sytuacyjny	SKALA: 1:500	NUMER RYSUNKU: 2.3